

Citydro boost

HYDRAULIQUE EMBARQUÉ

BORNES
ESCAMOTABLES
HYDRAULIQUES

La Citydro boost est une borne escamotable automatique à transmission hydraulique embarquée conçue par BES. Elle convient parfaitement pour réguler et limiter l'accès des véhicules à une aire piétonne, une zone résidentielle ou un parking. Elle est idéale pour un contrôle d'accès qui connaît une fréquentation de véhicules modérée et économique pour le pilotage d'une seule borne escamotable.

AUTOMATIQUE

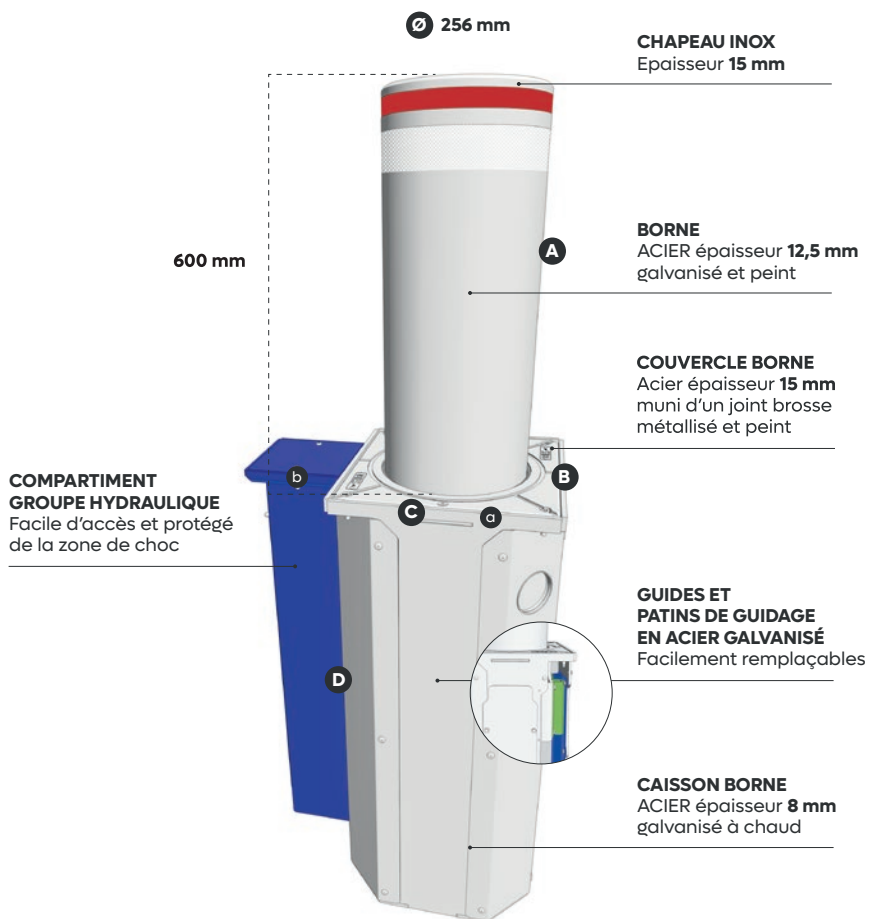
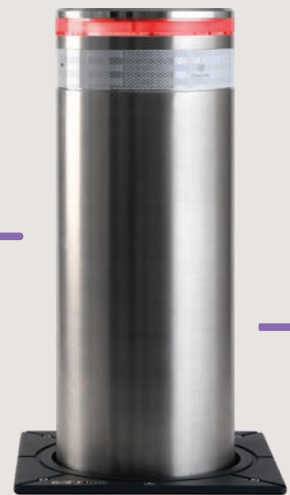
USAGE RÉGULIER

PARKING

HABITAT COLLECTIF

RÉSISTANCE ÉLEVÉE

CONTRÔLE D'ACCÈS URBAIN



Résistance élevée



RÉSISTANCE AU CHOC
Véhicule de 3,5 t lancé à 55 km/h 400 kJ*

RÉSISTANCE À L'INTRUSION
Véhicule de 3,5 t lancé à 94 km/h 1200 kJ*

A	HAUTEUR	600 mm
B	LARGEUR	385 mm
C	LONGUEUR totale (a + b)	563 mm
D	PROFONDEUR	916 mm
Ø	DIAMÈTRE	256 mm

LES PLUS DU MODÈLE

Résistance

400 kJ sans aucun endommagement d'éléments internes à la borne. Caisson monobloc : absence de coffrage perdu pour renforcer la résistance et assurer une continuité de service en cas de choc.

Groupe embarqué

Groupe hydraulique intégré dans un compartiment (b) juxtaposé au caisson (a) de borne, et déporté de la zone de choc pour assurer une continuité de service.

Fonctionnement régulier

Capable d'assurer jusqu'à 1500 mouvements par jour.

Pose et maintenance aisée

Groupe facilement accessible pour la mise en service. Démontage facile par les opérateurs techniques pour vérifier ou changer les éléments de guidage.

Existe en version déportée

★ GARANTIE SANS ÉGALES** ★

2 ANS

Conception et pièces détachées

*La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : le véhicule sera stoppé net. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne : le véhicule sera stoppé sans dépasser 3 m de distance après la borne.

** Voir Conditions générales.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation hydraulique	Groupe déporté IP 67
Transmission	Vérin hydraulique à simple effet
Sécurité	Sécurité positive la borne descend sur coupure de courant Sécurité négative (option) la borne est maintenue en position haute sur coupure de courant
Vitesse de montée / descente	Montée : 3 à 5 secondes (suivant groupe hydraulique) Descente : environ 3 secondes
Capacité de charge	300 kg
Température de fonctionnement	-15°C / +65°C

INSTALLATION & MAINTENANCE



FACILITÉ ET DURABILITÉ

Livrée montée, testée et prête à être installée.

Nous préconisons de réaliser le scellement de la borne dans du béton fibré : volume environ 0,5 m³ et dosage béton 350 kg/m³

> Notices fournies et Support Technique à votre service.

MAINTENANCE SIMPLE ET RÉDUITE

Assurée par un seul technicien **sans engin de levage et sans démontage de la borne.**

2 pièces d'usure remplacées seulement une fois par an : le joint brosse et la bande rétroréfléchissante (selon utilisation).

MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (capteurs position, guidage, alignement de la borne...)

> Service SAV à vos côtés.

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Chapeau inox
- Chemise de finition remplaçable
- Bande rétroréfléchissante
- Couronne Leds

OPTIONS

- Peinture RAL au choix
- Personnalisation Chemise
- Résistance chauffante (fonctionnement jusqu' à -25°C)
- Alarme sonore
- Version Renforcée 661 kJ avec ferrailage

FONCTIONNEMENT

Se raccorde à un coffret ou un totem de gestion d'accès.

MOYENS DE COMMANDE

Badge, télécommande, téléphone portable, bouton d'appel, sécurité pompiers, caméra LAPI etc.

CONCEPTION ET
FABRICATION BES



108 rue du grenache -
Zac du Tourail Coustelllet
84460 Maubec France

T.+33 (0)4 90 74 39 14
info@bes-securite.com
www.bes-securite.com

BES
innover • faciliter • sécuriser