

### HAUTE SÉCURITÉ

La **Citeasy boost spéciale position basse** est une borne escamotable mécanique également appelée semi-automatique qui se manœuvre facilement à l'aide d'une clé. Son caisson et ses épaisseurs d'acier en font une borne conçue pour dissuader et faire obstacle à un véhicule bélier.

Elle est spécialement conçue pour rester escamotée dans le sol la majeure partie du temps. Elle permet le blocage et la sécurisation d'un site pendant une courte période, lors de manifestations estivales par exemple. Elle est idéale pour une implantation sur chaussées fortement circulées.



#### RÉSISTANCE ÉLEVÉE



Résistance au choc **400 kJ\***  
Véhicule de 3,5 t lancé à 55 km/h

Résistance à l'intrusion **1200 kJ\***  
Véhicule de 3,5 t lancé à 94 km/h

#### UTILISATION Occasionnelle

**APPLICATIONS**  
Place de marché  
Accès réservé  
Anti-véhicule bélier

### LES + DU MODÈLE

#### ROBUSTESSE

400 kJ **sans aucun endommagement d'éléments internes à la borne.** Caisson monobloc : l'absence de coffrage perdu renforce la résistance et assure une continuité de service en cas de choc.

#### MANIPULATION SIMPLE

La **borne se monte et se descend facilement** par un déverrouillage de la serrure à l'aide d'une clé. Sa **remontée est facilitée** grâce à un vérin à air adapté et à une clé spécifique.

#### INSTALLATION AISÉE

Borne à sceller directement dans le béton. Elle ne nécessite aucun raccordement électrique.

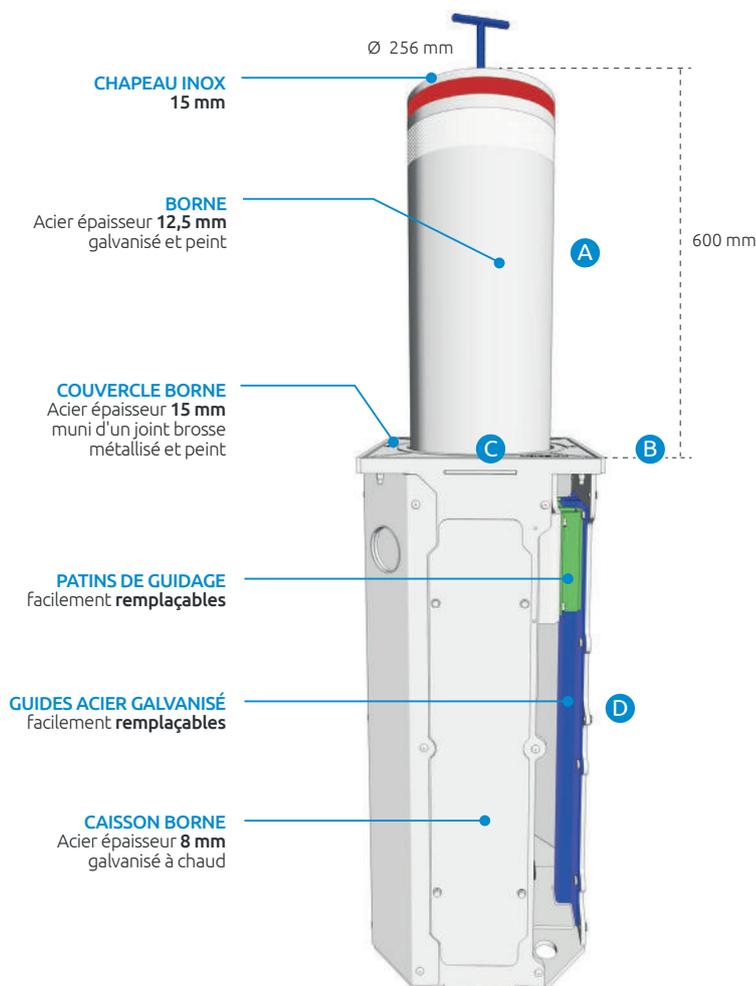
#### SÉCURITÉ

**Aucun risque de déverrouillage de la borne.** Parfaitement adaptée pour les chaussées fortement fréquentées par des véhicules.

#### EVOLUTIVE

Transformation facile et **optimisée en borne automatique** hydraulique (-> Modèle Citydro boost)

DIMENSIONS	A	Hauteur	600 mm
	B	Largeur	385 mm
	C	Longueur	385 mm
	D	Profondeur	916 mm
	Ø	Diamètre	256 mm



\* La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : le véhicule sera stoppé net. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne : le véhicule sera stoppé sans dépasser 3 m de distance après la borne.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Verrouillage	Automatique en positions hautes et basses Différents types de clés
Sécurité	Bande rétro réfléchissante, Couronne leds (option)
Protection contre la corrosion	Galvanisation à chaud de l'acier
Poids total	190 kg
Finition	Peinture thermolaquage RAL standard 7016 Options : RAL au choix <u>ou</u> Chemise remplaçable inox 304L <u>ou</u> Personnalisation Chemise
Fonctionnement	La borne se descend avec une clé et se verrouille automatiquement en position basse. La borne remonte automatiquement en tournant la clé et se verrouille en position haute.



## TYPES DE SERRURES

Le déverrouillage de la borne s'opère à l'aide d'une 1 clé en T + 1 clé parmi les modèles ci-dessous :

**La Clé Triangle** - Standard

**La Clé Embout 1 pion** - Serrure pompier :  
Elle est dotée d'une empreinte pompier pour éviter l'usage d'une clé spécifique et faciliter l'intervention des services de secours.

**La Clé Clavem** - Serrure simple :  
Le déverrouillage s'effectue par une clé unique à destination de tous les usagers.

**Clé personnalisable** : Sur demande



## INSTALLATION &amp; MAINTENANCE

La borne Citeasy boost Position basse est livrée **entièrement montée, testée et prête à être installée.**

- Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance, nous recommandons de sceller la borne dans le béton fibré (sans coffrage perdu) : **dosage** 350 kg/m<sup>3</sup> | **volume** environ 0,4 m<sup>3</sup>.

- La maintenance est **simplifiée et réduite.**  
Elle peut être assurée **par un seul technicien.**  
Remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois/an : le joint brosse et la bande rétro réfléchissante (selon utilisation).

## MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (joint brosse, joint caisson, vérin, alignement borne...):  
Environ 2h/an et 4h tous les 3 ans.

