

# Citifix 250

FIXE

CONCEPTION &  
FABRICATION  
BES



DISSUASIVE | SÉCURITÉ | RÉSISTANCE STANDARD

## DÉLIMITATION DE ZONE



La **Citifix 250** est une borne fixe qui permet de jalonner une zone et en protéger efficacement son accès dans la durée. Elle est conçue pour faire obstacle à un véhicule bélier notamment grâce à sa base d'ancrage en acier.

Elle permet d'éviter le stationnement, de renforcer la sécurité et de réduire une voie d'accès équipée de bornes escamotables pour un investissement modéré.

## LES + DU MODÈLE

### SOLUTION ÉCONOMIQUE

Elle permet de fermer un accès et de réduire une voie de contrôle d'accès pour un budget modéré.

### COMPLÉMENTAIRE

Elle s'associe à la gamme de bornes automatiques ou mécaniques de marque BES et permet d'obtenir une cohérence visuelle de votre contrôle d'accès.

### INSTALLATION

Elle est livrée avec 3 pieds réglables pour ajuster son niveau et faciliter l'installation.



RÉSISTANCE STANDARD



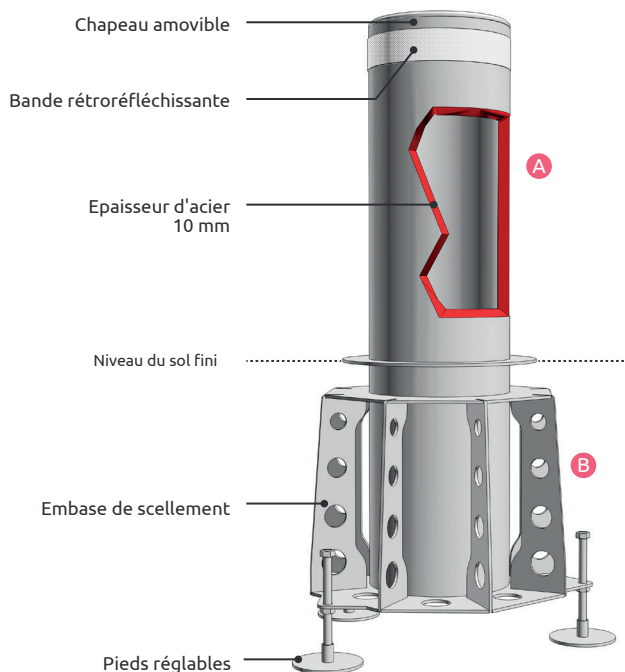
Citifix - 250 kJ\*

Véhicule de 1,5 t lancé à 66 km/h

APPLICATIONS  
Zone piétonne  
Accès réservé  
Anti-véhicule bélier

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Épaisseur d'acier	10 mm - Métallisation thermolaquage
Finitions	RAL standard 7016
Options	RAL au choix Chemise inox brossée remplaçable Peinture chemise Couronne leds pour plus de visibilité



DIMENSIONS

<b>A</b> Hauteur hors sol	600 mm
<b>B</b> Hauteur enterrée	410 mm
∅ Diamètre	221 mm

Borne automatique associée > **Citeco**  
(résistance, dimensions et finition identiques)



## INSTALLATION & SCÈLEMENT

Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance, la borne est fournie avec une embase de scellement. Nous préconisons de réaliser le scellement de la borne dans du béton fibré : environ 0,36 m<sup>3</sup>.

Dimension : **0,85 m x 0,85 m x 0,51 m** (Largeur x Longueur x Profondeur)

\* Le niveau de résistance indiqué (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que le borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.