

# Citydroboost

HYDRAULIQUE

CONCEPTION &  
FABRICATION  
BES



AUTOMATIQUE | USAGE RÉGULIER | RÉSISTANCE STANDARD | GARANTIE 2 ANS

## RÉGULATION D'ACCÈS



La Citydro boost est une borne escamotable automatique à transmission hydraulique conçue par BES. Elle est disponible en technologie hydraulique déportée ou intégrée en fonction des besoins du contrôle d'accès.

Elle convient parfaitement pour délimiter une aire piétonne, un site privé ou un parking et en restreindre l'accès aux véhicules. La Citydro est idéale pour contrôler et sécuriser un accès qui demande un certain niveau de sécurité dont la fréquentation de véhicules n'est pas soutenue.

## LES + DU MODÈLE

### RÉSISTANCE

200 kJ sans aucun endommagement d'éléments internes à la borne.

Borne acier d'épaisseur élevée : 16 mm.

Résistance supérieure grâce aux renforts métalliques et à la structure ferrillée.

### EXISTE EN 2 VERSIONS

**Déportée** : groupe + centrale hydrauliques situés dans un totem ou coffret, et protégés de la zone de choc. Pilote aisément 1 à 3 bornes simultanément.

**Embarquée** : groupe hydraulique intégré dans la borne pour une mise en service facilitée.

### FONCTIONNEMENT RÉGULIER

Capable d'assurer une cadence de fonctionnement d'environ 1500 mouvements/jour.

### BUDGET MODÉRÉ

Solution de contrôle d'accès **dissuasive** et **automatique** pour un investissement modéré.



RÉSISTANCE STANDARD



Citydro boost - 200 kJ\*  
Véhicule de 1,5 t lancé à 59 km/h

UTILISATION  
Modérée

APPLICATIONS  
Contrôle d'accès urbain  
Accès réservé  
Résidentiel

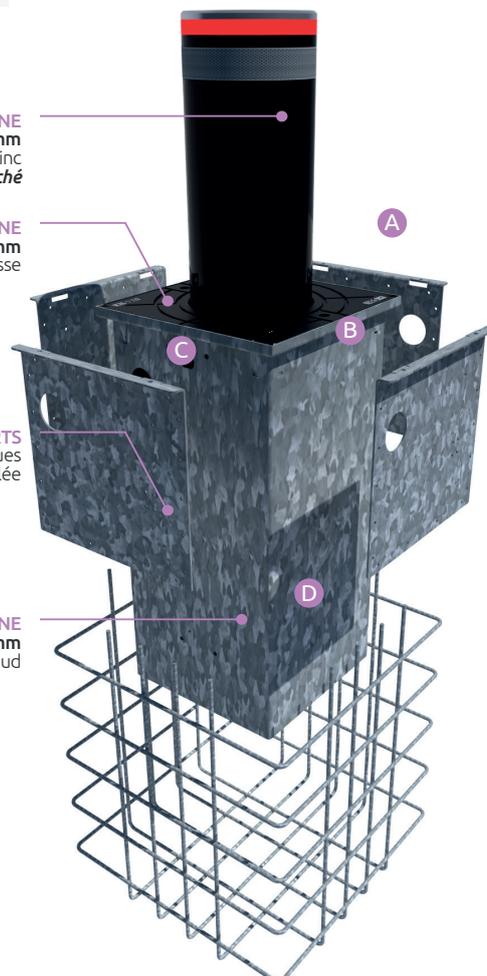
Hauteur 600 mm  
Diamètre 256 mm

**BORNE**  
Acier épaisseur 16 mm  
Métallisation au zinc  
Parmi le plus épais du marché

**COUVERCLE BORNE**  
Acier épaisseur 15 mm  
Muni d'un joint brosse

**RENFORTS**  
4 renforts métalliques  
et structure ferrillée

**CAISSON BORNE**  
Acier épaisseur 4 mm  
Galvanisation au chaud



DIMENSIONS	A	Hauteur	600 mm
	B	Largeur	413 mm
	C	Longueur	413 mm
	D	Profondeur	905 mm
	∅	Diamètre	256 mm

\* Le niveau de résistance indiqué (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que le bollard est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation hydraulique	Groupe déporté - IP65 Groupe intégré - IP67
Transmission	Vérin à simple effet
Sécurité	<b>Sécurité positive :</b> la borne descend sur coupure de courant <b>Sécurité négative (option) :</b> la borne est maintenue en position haute sur coupure de courant
Vitesse de montée / descente	Montée : 3 à 5 secondes (suivant groupe hydraulique) Descente : < 5 secondes
Capacité de charge	300 kg
Température de fonctionnement	-25°C / +70°C
Finition	Peinture thermolaquage Acier RAL standard 7016

## ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Chapeau inox  
Couronne Leds  
Bande rétro réfléchissante

## OPTIONS

- RAL au choix
- Chemise inox (brossé ou poli)
- Personnalisation Chemise
- Résistance chauffante
- Alarme sonore

## FONCTIONNEMENT

Se raccorde à un coffret ou un totem de gestion d'accès.



## MOYENS DE COMMANDE

Badge, télécommande, téléphone portable, bouton d'appel, sécurité pompiers, caméra, etc...



## INSTALLATION &amp; MAINTENANCE

La borne Citydro boost est **livrée entièrement montée, testée et prête à être installée.**

- Pour une résistance maximale, la borne est fournie avec un caisson équipé d'une cage ferrailée à sceller directement dans du béton fibré : nous préconisons un volume d'environ 1 m<sup>3</sup>.
- Raccordement, mise en service et formation : par nos équipes ou par nos partenaires installateurs.
- La maintenance est **réduite** : remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois par an : le joint brosse et la bande rétro réfléchissante (selon utilisation).

## MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (capteurs position, composants hydrauliques, alignement borne, joint caisson...)

